

ที่ ทส ๑๐๑๖.๕/๑๖๑๓



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน  
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง การพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง A๒ ของบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ที่ TLT๐๖๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ความเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง A๒ ของบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ได้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง A๒ ของบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่พื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๐ ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง ๑๙๙๒ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับรายงานฯ ดังกล่าวแล้ว และมีความเห็นต่อรายงานฯ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ในการนี้ สำนักงานนโยบายฯ จึงขอความร่วมมือโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งกรมเจ้าท่าด้วยแล้ว และขอขอบคุณในความร่วมมือมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางเสาวภา วิทยศิริระนันท์)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ

รักษาการแทนผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ความเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเหมืองแร่เหล็กบั้ง A๒ ของบริษัท ไทยเหล็กบั้ง เทอร์มินัล จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๐

๑. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ ดังนี้  
การควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดอย่างน้อย ร้อยละ ๙๐

๒. ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายงาน  
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๓. ผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน  
ที่กำหนดไว้

๔. ข้อเสนอแนะ

๔.๑ โครงการควรเพิ่มเติมรายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ให้ชัดเจน รวมทั้งแสดงเอกสารอ้างอิง และภาพถ่าย (สี) ประกอบการพิจารณาด้วย ดังนี้

- น้ำเสียจากเรือที่มีการปนเปื้อนน้ำมันต้องส่งไประบบรองรับน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน
- การควบคุมมิให้ลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเล
- การติดตั้งสัญญาณการเดินเรือ และการกำหนดเขตการเดินเรือสำหรับชาวประมง พร้อมสัญญาณ  
ที่ชัดเจน

- การจัดอบรมพนักงานเพื่อให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๔.๒ ให้โครงการแสดงข้อมูลผลการตรวจสอบระบบนิเวศในน้ำในรูปแบบกราฟ แสดงสถานภาพ  
การเปลี่ยนแปลงของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดินได้ชัดเจน

๔.๓ โปรดแจ้งผลการดำเนินการ ตามข้อคิดเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดตาม  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อมได้รับทราบต่อไป ทั้งนี้ ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม  
มาตรการฯ ฉบับต่อไป



ที่ TLT 032/2561

14 มีนาคม 2561

เรื่อง ขอชี้แจงและตอบข้อซักถามประเด็นต่างๆ ตามหนังสือเลขที่ ทส 1016.5 /1613 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2561

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง 1. หนังสือเลขที่ ทส 1016.5/1613 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2561 เรื่อง การพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ A2 ท่าเรือแหลมฉบัง ของบริษัทไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

2. หนังสือเลขที่ TLT 103/2559 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2559 เรื่อง ขี้แจงและตอบข้อซักถามประเด็นต่างๆ ตามหนังสือเลขที่ ทส 1016.5/13644 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2559

ตามหนังสืออ้างถึง 1 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้พิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2560 ของโครงการท่าเทียบเรือ A2 ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด แล้วนั้น ทางโครงการไคร้ขอชี้แจงรายละเอียด ดังตารางที่ 1-4

**ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	ชี้แจงรายละเอียด
- การควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดอย่างน้อย ร้อยละ 90	-ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด


**ตารางที่ 2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ชี้แจงรายละเอียด
- ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ทางโครงการมีการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดต่อเนื่องต่อไป

**ตารางที่ 3 ผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**


ผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ชี้แจงรายละเอียด
- ผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีค่าเป็น ไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้	- ทางโครงการจะดำเนินการเฝ้าระวัง และติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องเพื่อให้มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

**ตารางที่ 4 ข้อเสนอแนะ**


ข้อเสนอแนะ	แจ้งรายละเอียด
<p>4.1 โครงการควรเพิ่มเติมรายละเอียดของการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ชัดเจน รวมทั้ง แสดงเอกสารอ้างอิง และภาพถ่าย (สี) ประกอบการพิจารณา ด้วยดังนี้</p> <p>- น้ำเสียจากเรือที่มีการปนเปื้อนน้ำมันต้อง ส่งไประบบบำบัดร่อนน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน</p>	<p>โครงการจะเพิ่มเติมรายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ชัดเจน รวมทั้งแสดง เอกสารอ้างอิง และภาพถ่าย (สี) ประกอบดังนี้</p> <p>- การดำเนินการขนถ่ายน้ำเสียจากเรือที่มีการปนเปื้อนน้ำมัน เป็นกิจกรรมในการควบคุมดูแลของกรมเจ้าท่า โดยผู้ที่ได้รับ อนุญาตดำเนินการขนถ่ายน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันจะได้รับการ ตรวจสอบและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่าเพื่อให้มีขนถ่ายน้ำเสียไป ยังระบบบำบัดร่อนน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันอย่างถูกต้อง และต้องทำ เอกสารขออนุญาต ทำเรือแหลมฉบังก่อนดำเนินการขนถ่ายทุกครั้ง</p> <div data-bbox="924 1370 1385 1713" data-label="Image">  </div> <p>รูปที่ 1</p>



**ตารางที่ 4 ข้อเสนอแนะ (ต่อ)**

ข้อเสนอแนะ	แจ้งรายละเอียด
<ul style="list-style-type: none"> <li>- การควบคุมมิให้ลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การควบคุมมิให้ลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาจากเรือสู่ทะเล เป็นงานในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่าและท่าเรือแหลมฉบัง โดยทางท่าเรือแหลมฉบังมีมาตรการตรวจสอบการปล่อยน้ำเสียจากเรือ โดยทางโครงการมีหน้าที่ให้ความร่วมมือในการแจ้งให้หน่วยงานที่ควบคุมทราบ เมื่อพบเห็นเรือมีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาเพื่อดำเนินการต่อเรือที่กระทำ</li> </ul> <p>ผิดต่อไป</p> <div data-bbox="791 757 1123 1003" data-label="Image">  </div> <p>เรือลากจูง</p> <div data-bbox="1129 757 1468 1003" data-label="Image">  </div> <p>เรือตำรวจน้ำ</p> <p>รูปที่ 2</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการควรเพิ่มเติมรายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ชัดเจน รวมทั้งแสดงเอกสารอ้างอิง และภาพถ่าย (สี) ประกอบการพิจารณา ด้วยดังนี้(ต่อ)</li> <li>- การติดตั้งสัญญาณการเดินเรือ และการกำหนดเขตการเดินเรือสำหรับชาวประมง พร้อมสัญญาณที่ชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การติดตั้งเครื่องหมายช่วยเดินเรือเป็นหน้าที่ของการท่าเรือแหลมฉบัง และภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบังห้ามทำการประมง</li> </ul> <div data-bbox="782 1227 1117 1473" data-label="Image">  </div> <div data-bbox="1129 1227 1468 1473" data-label="Image">  </div> <p>แนวเขื่อนกันคลื่นและทุ่นลอย</p> <p>รูปที่ 3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สัญลักษณ์ และสัญญาณต่างๆในการเดินเรือ</li> </ul> <div data-bbox="782 1630 1117 1877" data-label="Image">  </div> <p>หลักร้าเพื่อใช้อ้างอิงในการนำเรือ บริเวณทางเข้า BASIN 1</p> <div data-bbox="1129 1630 1468 1877" data-label="Image">  </div> <p>หลักร้าบริเวณท่าเทียบเรือบริการ</p> <p>รูปที่ 4</p>

**ตารางที่ 4 ข้อเสนอแนะ (ต่อ)**

ข้อเสนอแนะ	แจ้งรายละเอียด
<p>- การจัดอบรมพนักงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>	<p>- ปัจจุบันทางโครงการมีการฝึกอบรมพนักงาน ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามแผนงานฝึกอบรมประจำปีและอบรมสอดคล้องตามกฎหมายกำหนด เช่น อบรมดับเพลิง อบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้นอบรมขั้นตอนการทำงานพนักงานใหม่และพนักงานเก่า เป็นต้น</p>  <p style="text-align: center;">รูปที่ 5</p>
<p>4.2 โครงการควรแสดงข้อมูลผลการตรวจสอบระบบนิเวศในน้ำในรูปแบบกราฟ แสดงสถานภาพการเปลี่ยนแปลงของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดินได้ชัดเจน</p>	<p>- ทางโครงการจะดำเนินการเพิ่มเติมรูปแบบการแสดงผลข้อมูลโดยมีการแสดงผลในรูปแบบกราฟ แสดงสถานภาพการเปลี่ยนแปลงของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดินให้ชัดเจน</p>
<p>4.3 โปรดแจ้งผลการดำเนินการ ตามข้อคิดเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบต่อไป ทั้งนี้ ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป</p>	<p>- โครงการจะแจ้งผลการดำเนินการ ตามข้อคิดเห็นดังกล่าวให้ทราบก่อนการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป</p>

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

เรือเอก



(สกล โตจำเริญ)

ประธานบริหารงานทั่วไป

บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด